



BRIEFING NKH-BRKC EVENT 12 KARTING GENK ZONDAG 07-12-2025

Er wordt in Genk een briefing in persoon gegeven.

Tijdstip briefing 09.15 uur.

Het tijdschema is als download geplaatst op www.nkh-kartseries.com.

Klassen

- NKH, NKH KIDS
- NKH 4TEAMS, NKH KIDS 4TEAMS

Hoofd wedstrijdleider

- Marvin Amants/Jim van Walsum

Secretariaat (ingericht tweede verdieping hoofdgebouw)

- Zie voor informatie ook de downloads Aandachtspunten deelnemers en FAQ Veelgestelde vragen.
- Het secretariaat is vanaf sluiting inschrijving niet toegankelijk voor deelnemers en/of begeleiders.
- Vragen en protesten: indienen uitsluitend schriftelijk.
- Het vragen- en/of protestformulier af te halen aan het secretariaat.
- Een protest wordt eerst in behandeling genomen na betaling van het vastgestelde protestgeld.

Toelichting vragen en protesten

- U kunt uw vragen en protesten uitsluitend stellen via een Formulier, dat u kunt afhalen en invullen aan de daarvoor gereserveerde tafel, waarna u uw vraag / protest in de erbij staande Brievenbus deponeert.
- Vragen en protesten worden beoordeeld door het secretariaat en afgehandeld via de WL.
- Vragen kunnen uitsluitend handelen over de eigen rijder.
- Het vragenformulier is niet bestemd om te dienen als verkapt protestformulier. Vragen worden hierop beoordeeld.
- U krijgt in de basis telefonisch uitsluitsel.

Drone

- Wij gaan samen met u voor "Fair & Square" racen. Daarom werken we in onze wedstrijden met een Drone. De beelden worden gebruikt ten behoeve van de wedstrijdleiding, zodat situaties bekeken en beoordeeld kunnen worden en zijn in de basis alleen voor de WL bestemd.

Belangrijke aanvullingen Sportief Reglement; Lees deze artikelen aub goed door:

- Art. 6A Algemeen Veiligheid en Gevaarlijk Rijgedrag, onder ander:
 - Houding in de kart – duidelijk en onbelemmerd zicht
 - Tracklimits – de tracklimits waarop wordt gecontroleerd worden in de briefing bekendgemaakt.
 - Verandering van richting, afwijking van de ideale rijlijn of vroegtijdig of onnodig hard remmen.
- Art. 28 Inhalen (lijn kiezen - van lijn veranderen – gevaarlijke rijgedrag - Blauwe vlag)
 - Bij het uitkomen van een bocht kiest de rijder zijn te rijden lijn op de baan.
 - Niet van lijn veranderen op een recht stuk en van de lijn afwijken.
 - Verantwoordelijkheid bij één of meer ronden worden ingehaald.



Kleding, Inzetstoel en Minimum lengte

- Leest u aub de kledingvoorschriften in het Wedstrijd Reglement goed door.
- U dient in de basis voor uw eigen kleding te zorgen.
- Er mag gebruik gemaakt worden van kleding van de kartbaan, mits deze voldoet aan de kledingvereisten van de organisatie. Informeert u aub vooraf bij de kartbaan naar aanwezigheid van kleding en zo ja of deze aan de eisen voldoet.
- **Er mag slechts één inzetstoel dan wel inzetrubber worden gebruikt.**
- **De minimum voorgeschreven lengte rijders is 1.50 meter.**

Gewicht(en)

- **Er wordt door Karting Genk in gewichten voorzien. Te plaatsen in de korven van de sidepods. Per rijder max. 30 kg.**
- U kunt evt. zelf in een inzetstoel voorzien met aan te vullen gewicht in lood.
- De minimumgewichten waaraan de rijders moet voldoen:
 - NHK Kids minimum gewicht 55 kg
 - NKH Kids midden gewicht 65 kg
 - NKH minimum gewicht 70 kg
 - NKH Master
 - a. minimum leeftijd 35 jaar (34 jaar in jaar dat je 35 wordt) en minimum gewicht 80 kg;
 - b. jonger dan 35 jaar en minimum gewicht 85 kg.

Er mag maximaal 5 kg lood als toegevoegd gewicht worden aangewend.

- NKH Master+ minimum gewicht 95 kg

Borden

- Aangeven laatste twee ronden - wit met zwarte cijfers 1 en 2.
- Investigation (aangeven dat een situatie waarbij de rijder betrokken is in onderzoek is) en Stop+Go. Deze worden getoond op frame samen met het startnummer.
- Digitaal LED bord - om de rijders via hun getoonde startnummer naar hun startplaats te vragen.

Tracklimits

- Onder tracklimits wordt verstaan de uiterste belijning van de kartbaan. Te vaak werden de tracklimits van de baan overschreden en daardoor teveel gebruik gemaakt van uitloopstroken, waardoor gevaarlijke situaties konden ontstaan.
- De tracklimits waarop wordt gecontroleerd worden bekend gemaakt tijdens de briefing in persoon in Genk. (Afbeelding geplaatst als download op de NKH site).

Uitleg (toewijzing) karts, opstelplaats en weegschaal

- Karts worden op loting toegewezen door de organisatie.
- Karts kunnen via de WL vervangen worden. De dienstdoende baantechnicus beslist over vervanging ja/nee.
- Zorg dat je voor jouw heats op tijd bij de karts in het parc-ferme bent. We werken "out-in", dus snelle doorstroming.
- De karts staan opgesteld op de opstelplaats in het parc-fermé. De toegang krijgt u via de poort bij het parc-fermé.
- De weegschaal wordt opgesteld in het gebouw naast de poort die toegang geeft tot het parc-fermé. U kunt hierop zelf controleren of u aan het benodigde gewicht voldoet.
- Bij de NKH Kids mag een ouder of begeleider helpen met het brengen van de inzetstoel voorzien van gewicht naar de kart of het plaatsen van de gewichten in de korven.



Overige bijzonderheden

- Defecte kart: kun je de pits nog bereiken, zo ja veilig naar de pits rijden. Zo niet kart op zo veilig mogelijke plaats in het gras naast de baan parkeren en aanwijzingen marshal opvolgen.
- Niet alleen over de baan. Uitsluitend onder begeleiding van de wedstrijdleider naar de pits bij defecte kart.
- Kwalificaties: één kwalificatieronde, zogenaamde “flying lap”. Deze wordt alleen in de eerste heat voorafgegaan door één korte opwarmronde “korte baan” via afslag op rechte stuk langs Europalaan. Overige heats start kwalificatie vanuit pitstraat bij eerste passage start/finishlijn omdat alle karts nog warm zijn.
- Rijders dienen achter elkaar rijdend de baan op te gaan vanuit de pitstraat en zo de kwalificatie aan te vangen.
- Er mag niet worden stilgestaan in de pitsstraat en op de baan, of langzaam worden gereden op de baan om andere rijders voorbij te laten gaan (waardoor een betere uitgangspositie kan worden gecreëerd).
- Let op: houd elkaar ook niet op in de opwarm- en kwalificatieronde.
- De Kwalificatieronde start met de Nederlandse vlag (eventueel te vervangen door de groene vlag) en wordt beëindigd met de finish vlag.
- Nadat de kwalificatie is afgevlagd duidelijk van het gas gaan en rustig rijdend weg vervolgen naar de plaats waar de rijders worden opgevangen door een wedstrijdleider met de rode vlag. De positie hiervan wordt verteld in de briefing op de racedag. De rijders worden met behulp van het digitale bord één voor één gedirigeerd naar de startgrid en nemen op aanwijzing van de wedstrijdleider hun plaats in.
- De rijder met de snelste kwalificatieronde heeft polepositie. Gevolgd door de tweede snelste etc.
- Start: er wordt gestart middels de stilstaande start met behulp van de aanwezige startlichten.
- Er wordt afgevlagd middels de finishvlag (zwart-wit geblokt) op start-finish.
- Rijders moeten na afloop van iedere heat de pitstraat binnenrijden. Dan links aanhouden naar de opstelplaats. Dit is van groot belang voor een goed verloop van de wedstrijddag.
- Let op in de eerste bochten na de start, geef elkaar de ruimte. In de eerste bochten is een wedstrijd nog nooit gewonnen!

WEGING

Na afloop van iedere heat/finaal is voor iedere rijder verplicht; na stoppen in pitstraat direct naar de plaats weegschaal aub. Niet direct wegen wordt bestraft met terugplaatsing naar de laatste plaats in die heat/finaal.

Uitleg vlaggen

- **Geel:** gevaarlijke situatie, meteen van het gas af, verboden in te halen. Het is niet toegestaan om gaten dicht te rijden, we willen een veilige situatie creëren.
 - Geef je hieraan geen gehoor, is de straf stop-and-go. Deze straf kun je 2 keer krijgen, ingeval een 3^e keer krijg je de zwarte vlag en moet je de baan via de pitstraat verlaten.
 - De snelheid waarmee in een gele vlag situatie wordt gereden is vaak te hoog. Hierop wordt toegezien.
- **Zwart met oranje stip:** Materiaalvlag (z.g. Meatball)
De rijder is verplicht vanwege een mankement bij de eerstvolgende passage de pitstraat in te rijden. De rijder stopt in de pits en mag verder na herstel. Deze vlag kan ook worden gebruikt ingeval van gebruik van onjuiste kleding of onder de helm uitkomende (wapperende) haren.
- **Blauw:** u wordt ingehaald, laat de snellere rijder passeren (kies goed moment).
- **Rood:** de heat wordt onderbroken. Van het gas af, rustig doorrijden en stoppen op de plaats



waar een Marshal de rode vlag toont.

- **Diagonaal zwart/wit:** waarschuwingsvlag. U krijgt een waarschuwing voor een door u gepleegde, niet toegestane actie. Niet stoppen, niet de pitstraat inrijden, de race kunt u vervolgen.
- **Geel met rode strepen:** gevaar! Het kan zijn dat er een vloeistof of iets dergelijks op de baan ligt, waardoor een gevaarlijke situatie is ontstaan.

Straffen

Als de regels uit het Sportief Reglement worden overtreden kunnen de wedstrijdleaders straffen uitdelen:

- Diskwalificatie
- Plaatsstraf
- Waarschuwing
- Tijdsstraf : Stop+Go: deze straf wordt kenbaar gemaakt via een frame met opschrift Stop+Go en voorzien van startnummer. De plaats waar de straf wordt ondergaan wordt in de briefing kenbaar gemaakt. Na de straf wordt je de baan opgeleid door een wedstrijdleader/marshal/medewerker baan. Volg de gegeven aanwijzingen op!

Verdedigen van je positie is toegestaan tot op bepaalde hoogte. Dat je een iets langzamere rondetijd rijdt hoort bij verdedigen. De wedstrijdleiding beoordeelt de situatie, waarbij vooral wordt gelet op de gereden snelheid in relatie tot de veiligheid. Is het in onze optiek niet in overeenstemming met dit gegeven, dan wordt de blauwe vlag getoond en moet je die opvolgen.

We wensen ieder veel succes en nog veel meer plezier. Maak er een mooie dag van.

Team Karting NL – NKH