

VERSIE 1

01 januari 2026



www.nkh-kartseries.com



2026 SPORTIEF REGLEMENT



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

Inhoud

1. ALGEMEEN	3
2. WEDSTRIJDLEIDING.....	3
3. PROTEST/ BEROEP	3
4. ORGANISATIECOMITE / GESCHILLEN	4
5. WEDSTRIJDSECRETARIAAT	4
6. BAAN EN TOEGANKELIJKHEID	5
6A. ALGEMEEN VEILIGHEID EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG	5
7. VOLMACHT	6
8. DEELNEMERS	6
8A. LEEFTIJDEN RIJDERS EN DEELNAME.....	6
9. KLASSEMENTEN	7
10. BIJZONDERHEDEN KLASSEN EN SUBKLASSEMENTEN.....	7
11. INDELING WEDSTRIJDDAGEN.....	8
12. AANTAL TOEGELATEN RIJDERS	8
13. TIJDSHEMA'S.....	8
14. OPZET WEDSTRIJDEN	8
15. KWALIFICATIES.....	10
16. FINALES EN DAGUITSLAGEN	10
17. DE OPZET VAN DE TOTAALKLASSEMENTEN	11
18. BRIEFING IN PERSOON	12
18A. BRIEFING DIGITAAL.....	13
19. KLEDING.....	13
20. COMMUNICATIEAPPARATUUR	14
21. GEBRUIK VAN CAMERA'S	14
22. STIMULERENDE EN OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN	14
23. WEDSTRIJDSIGNALEN	14
24. PLAATS OP EN ROND DE BAAN	17
25. STARTPROCEDURE	17
26. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART	17
26A. VERVANGING VAN EEN KART IN OVERIGE OMSTANDIGHEDEN	18
27. KIEZEN TE RIJDEN LIJN BIJ UITKOMEN BOCHT EN INHALEN	18
28. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG.....	19
29. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG	19
30. ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD.....	19
31. STRAFFEN.....	20
32. ALGEMENE REGEL BETREFFENDE VEILIGHEID EN REGELINGEN SCHADE EN CLAIMS.....	22
33. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN BETREFFENDE DE WEDSTRIJDEN	22
34. INWERKINGTREDING REGLEMENT.....	22
35. SLOTOPMERKING.....	23
BIJLAGE 1 – PUNTENTELLING	24
BIJLAGE 2 – OVERZICHT DEFINITIES	25
BIJLAGE 3 – VOLMACHT NKH 2026	27
BIJLAGE 4 – KALENDER NKH 2026.....	28



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

1. ALGEMEEN

1.1 ALGEMENE GEGEVENS ORGANISATOR

Bedrijfsnaam	Cpoint
Contactpersoon	Casper Reinders
Postcode, adres	5469 VM, Erp
GSM	+31 6 55 32 50 30
Website	www.nkh-kartseries.com
Email Cpoint	info@cpoint-racewear.com
Email NKH	info@nkh-kartseries.com
Facebook	#NKH – Nederlands Kampioenschap Huurkarts
Instagram	@nkhuurkartsnkh

1.2 ALGEMENE GEGEVENS KAMPIOENSCHAP

Dit reglement is van toepassing op het officieel Cpoint NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2026, met als subtitel BRKC BENELUX RENTAL KART CHALLENGE, nader te noemen als NKH, bestaande uit de onderdelen:

1. NKH Senior
2. NKH Junior
3. NKH Senior 4TEAMS
4. NKH Junior 4TEAMS

Waar in dit reglement wordt gesproken over NKH, gelden betreffende bepalingen voor alle NKH-onderdelen.

De NKH-organisatie is in handen van Mirca vof, Cpoint.

De organisatie houdt zich het recht voor om iedere bezoeker van en deelnemer aan een of meerdere wedstrijden de aanwezigheid bij of deelname aan die wedstrijden te ontzeggen.

1.3 AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

Akkoord en ondertekening van het Inschrijfformulier Cpoint Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH 2026 is voorwaarde voor deelname.

1. De algemene voorwaarden 2026 zijn van toepassing.
Verwezen wordt naar het document Algemene Voorwaarden Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH 2026, dat als download is geplaatst op de website www.nkh-kartseries.com.
2. **Let op:** deelname aan snelheidssporten gaat gepaard met een aantal risico's, waaronder dat van ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Als je deelneemt aan onze wedstrijden ben je je hiervan bewust.

2. WEDSTRIJDLEIDING

Een Wedstrijdleiding, bestaande uit één (Hoofd)Wedstrijdleider en één of meerdere Assistent Wedstrijdleiders, wordt door de organisatie aangesteld.

3. PROTEST/ BEROEP

1. Binnen de NKH bestaat voor deelnemende rijders de mogelijkheid tot het indienen van een protest sportief/gedrag.
2. Tegen een eindbeslissing die is genomen na behandeling van een protest staat geen beroep open.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

3. Het protest dient binnen 10 minuten na publicatie van de uitslag van betreffende Heat schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij het organisatiecomité via het door de organisatie vastgestelde Protestformulier.
4. In dit schriftelijk protest zal duidelijk moeten worden omschreven:
 - a. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel.
 - b. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.
5. Indienen van een protest dient op de dag van de betreffende wedstrijd vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 125,00 per protest, waarna het door het organisatiecomité zal worden behandeld.
6. Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest niet in behandeling genomen.
7. Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden, bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de organisatie.
8. De organisatie streeft ernaar om een ingediend protest voor aanvang van de volgende Heat dan wel Finale af te handelen.
9. Indien dit door omstandigheden niet mogelijk is, wordt ernaar gestreefd om het protest binnen 10 werkdagen af te handelen en de resultaten schriftelijk of per e-mail kenbaar te maken aan de indiener van het protest.
10. Een protest zal nimmer een opschortende werking hebben aangaande een beslissing of feit waartegen geprotesteerd kan worden.

4. ORGANISATIECOMITE / GESCHILLEN

1. Een organisatiecomité wordt per wedstrijd door de organisatie aangesteld, bestaande uit een wedstrijdleider, lid van de organisatie en een official.
2. Bij geschillen is telkens het eindoordeel van dit organisatiecomité bindend.
3. Er is geen beroepsmogelijkheid op deze finale beslissing mogelijk.

5. WEDSTRIJDSECRETARIAAT

Het wedstrijdsecretariaat is het centrale punt binnen de organisatie waar administratieve en communicatieve taken worden uitgevoerd. Het wedstrijdsecretariaat verwerkt inschrijvingen, houdt contact met deelnemers en verwerkt en publiceert uitslagen.

5.1 TOEGANG

1. Het Secretariaat is buiten de administratieve controles niet toegankelijk, behoudens indien u dringende vragen heeft, een protest wilt indienen of door de organisatie wordt uitgenodigd.
2. Toegang minderjarigen uitsluitend toegestaan onder begeleiding van een volwassen persoon, zijnde de wettige vertegenwoordiger of gevolmachtigde ingevolge [Bijlage 3 Volmacht](#).

5.2 ADMINISTRatieve CONTROLE

1. Tijdens de administratieve controle dienen de rijders zich met de gevraagde documenten en informatie ter beschikking te houden van de officials.
2. Rijders en overige inschrijvers die de planning van deze controle niet respecteren worden niet toegelaten tot de wedstrijd.
3. Indien het voor een rijder of inschrijver niet mogelijk is om bij deze controle aanwezig te zijn, dient hij een vertegenwoordiger aan te duiden via een geschreven volmacht (zie [artikel 7. Volmacht \(Bijlage 3\)](#)), welke deze overhandigt aan de officials tijdens de administratieve controle.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

6. BAAN EN TOEGANKELIJKHEID

1. Onder baan wordt verstaan een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten. De zogenaamde kerbstones en verdrijvingsvlakken maken geen onderdeel uit van de baan.
2. Enkel de NKH-baancommissarissen en de overige door de NKH-organisatie aangewezen en/of toegelaten personen hebben toegang tot die delen van het terrein, waarop de baan gelegen is, die voor het publiek verboden zijn.
3. De persvertegenwoordigers hebben daar slechts toegang indien zij de toelating ontvingen van de NKH-organisatie en hebben voldaan aan de gestelde voorwaarden. Zij dienen de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door of vanwege de NKH-organisatie na te leven.

6A. ALGEMEEN VEILIGHEID EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG

Situaties ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

1. Gevaarlijk rijgedrag en het maken van ernstige (rij)fouten zijn niet toegestaan.
2. Een rijder die gevaarlijk rijgedrag vertoont of die ernstige (rij)fouten begaat of een gebrek aan beheersing van de kart vertoont, kan gediskwalificeerd worden. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
3. De positie en houding van de rijder in de kart moeten zodanig zijn dat de rijder te allen tijde een duidelijk en onbelemmerd zicht heeft.
4. Het is voor de rijders ten strengste verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van de baan te rijden. De rijrichting is standaard rechtsom, tenzij anders bekendgemaakt in de briefing. Het rijden in tegengestelde richting van de baan wordt als gevaarlijk rijgedrag aangemerkt.
5. Het is verboden om de track limits - de uiterste belijning van de kartbaan - te overschrijden. Deze bijzonderheid kan per baan van toepassing en verschillend zijn en wordt in de briefing toegelicht indien van toepassing. Het overschrijden van de track limits met meer dan twee wielen wordt als gevaarlijk rijgedrag aangemerkt.
6. Tijdens en na de Heats en Finales mag niemand de baan betreden, behalve de leden van de wedstrijdleiding en organisatie, baancommissarissen en andere door de organisatie toegelaten personen tijdens de uitvoering van hun taken en de rijder terwijl hij rijdt.
7. Tijdens de Heats en Finales heeft de rijder van een tot stilstand gebrachte kart het recht om te proberen opnieuw te vertrekken, mits hij daarbij geen gevaar of hinder oplevert voor de andere rijders.
8. Indien de kart niet onmiddellijk terug vertrekt, moet deze zo snel mogelijk naar een veilige plaats naast de baan worden gebracht, teneinde geen gevaar of hinder op te leveren voor de andere rijders.
9. Indien het voor een rijder onmogelijk is om zijn kart al rijdend uit zijn gevaarlijke positie te brengen, wordt hem door de dichtstbijzijnde baancommissaris hulp verleend. Hij blijft in de kart zitten en steekt zijn hand op om aan de baancommissaris aan te geven dat hij niet verder kan.
10. De rijder dient verplicht op de door de baancommissaris aangewezen plaats te blijven tot het einde van de betreffende Heat of Finale, behoudens veiligheids- of medische redenen door de Wedstrijdleiding bekendgemaakt.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

11. Het is verboden om de (defecte) kart (verder) over de baan te duwen tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Het afwijken van deze regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en is ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
12. Een rijder die tijdens een Heat of Finale zijn helm afzet, wordt beschouwd als een rijder die heeft opgegeven. Hij mag niet opnieuw vertrekken.
13. De rijder die de baan rijdend verlaat, dient dit tijdig en duidelijk kenbaar te maken aan de overige rijders door een hand rechtstandig en duidelijk zichtbaar in de lucht te steken en mag hierbij andere rijders niet hinderen.
14. De rijder die de baan verlaat dient tijdig aan de buitenzijde van de baan te rijden en de snelheid vóór het betreden van de pitstraat zodanig te verlagen, dat de pitstraat op veilige wijze wordt binnengereiden.
15. De voorgeschreven snelheid in de pitstraat bedraagt stapvoets.
16. Tijdens de wedstrijd en op aangeven van de Wedstrijdleiding moet een rijder, wiens kart technisch niet in orde wordt bevonden door de Wedstrijdleiding, stoppen in de pitstraat om de non-conformiteit te laten herstellen alvorens de baan terug op te mogen rijden.
17. Indien de rijder deelneemt aan de Heats en Finales, moet hij in alle omstandigheden de voorgeschreven kledinguitrusting dragen. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding. Indien een rijder niet aan deze regel voldoet, zal hem de toegang tot de Heat of Finale door de Wedstrijdleiding worden geweigerd.
18. Aanrijdingen/ongevallen ten gevolge van veranderingen van richting, een afwijking van de ideale rijlijn of vroegtijdig of onnodig hard remmen, kunnen diskwalificatie tot gevolg hebben. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

7. VOLMACHT

1. De wettige vertegenwoordiger van een minderjarige deelnemer kan een andere persoon machtigen via de in [Bijlage 3](#) van dit reglement opgenomen Volmacht NKH 2026.
2. De deelnemer dient daarover de verantwoordelijke van de Administratieve Controle te informeren.
3. De volledig ingevulde en ondertekende volmacht moet worden overhandigd tijdens de Administratieve Controle.

8. DEELNEMERS

1. Rijders; personen die na opgave voor betreffende wedstrijd door de organisatie als rijder zijn geplaatst;
2. Bij minderjarige rijders tevens de wettige vertegenwoordiger.

8A. LEEFTIJDEN RIJDERS EN DEELNAME

1. Deelname is mogelijk voor personen die in het van toepassing zijnde seizoen de voor betreffende klasse geldende minimumleeftijd bereiken.
Het is toegestaan om in meerdere klassemanten deel te nemen in hetzelfde seizoen.
2. De organisatie behoudt zich het recht voor om dispensatie te verlenen betreffende leeftijd in combinatie met klasse dan wel rijders op deze gronden toegang tot de wedstrijden te ontfeggen. Belangrijke criteria hierbij zijn het postuur, lichaamsbouw, lengte, lichaamsgewicht en leeftijd van betreffende rijder.
 - a. **NKH Senior** vanaf 14 jaar (13 jaar in jaar dat je 14 jaar wordt); legitimatie onder 18 jaar is verplicht.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

- b. **NKH Junior** vanaf 10 t/m 14 jaar (9 jaar in jaar dat je 10 jaar wordt t/m jaar dat je 15 jaar wordt); legitimatie is verplicht.

9. KLASSEMENTEN

9.1 NKH Senior

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| a. Totaal Klassement | Minimumgewicht 80 kg. |
| b. Subklassement Master | Minimumgewicht 90 kg. |
| c. Subklassement Master+ | Minimumgewicht 95 kg. |
| d. Subklassement Expert | Rijders vanaf 35 jaar. |
| e. Subklassement Lady | Damesklassement. |

9.1.A NKH Senior 4TEAMS

Totaal Klassement; minimumgewicht 80 kilogram.

Een team bestaat uit twee rijders. Bij wijziging van de teamleden dient een nieuwe teamnaam te worden gekozen.

9.2 NKH Junior

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| a. Totaal Klassement | Minimumgewicht 55 kg. |
| b. Subklassement Master | Minimumgewicht 65 kg. |
| c. Subklassement Rookie | Eerstejaars rijders. |
| d. Subklassement Lady | Dames klassement. |

9.2.A NKH Junior 4TEAMS

Totaal Klassement: minimumgewicht 55 kilogram.

Een team bestaat uit twee rijders. Bij wijziging van de teamleden dient een nieuwe teamnaam te worden gekozen.

10. BIJZONDERHEDEN KLASSEN EN SUBKLASSEMENTEN

10.1 Algemeen

- De weging van rijders vindt plaats op de door de organisatie aangewezen weegschaal. Het daarbij vastgestelde gewicht is bindend en niet voor discussie vatbaar.
- Onder het gewicht van de rijder wordt verstaan: het lichaamsgewicht inclusief de voorgeschreven kleding zoals genoemd in artikel 19, plus een eventuele inzetstoel.
- Wanneer een rijder bij weging niet voldoet aan het voor zijn of haar klasse voorgeschreven minimumgewicht, dient de rijder zelf te zorgen voor de benodigde hoeveelheid lood.
- Het lood moet deugdelijk worden bevestigd aan de onderzijde van een inzetstoel. De wedstrijdleiding bepaalt of de bevestiging voldoende deugdelijk is.
- Er mag maximaal 20 kg lood worden gebruikt.
- Wanneer een deelnemende kartbaan beschikt over gewichten die in zogenoemde loodbakken op de karts kunnen worden geplaatst, mag hiervan gebruik worden gemaakt.
- Het aldus bereikte totaalgewicht van de rijder is het gewicht waarmee aan de wedstrijd mag worden deelgenomen, ook wanneer dit lager is dan het voorgeschreven minimumgewicht. Indien een rijder met een inzetstoel (voorzien van maximaal 20 kg lood) nog steeds niet aan het minimumgewicht komt, moet op kartbanen die loodbakken en gewichten aanbieden het gewicht worden aangevuld met deze baan-gewichten.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

- h. De vermelde gewichten kunnen te allen tijde, zowel steekproefsgewijs als structureel, door de organisatie worden gecontroleerd. Bij elke controle is uitsluitend de door de organisatie gebruikte weegschaal bepalend voor de vaststelling van het gewicht.

10.2 NKH Senior - Subklassementen Master en Master+

- a. Indien een rijder na weging niet aan het voorgeschreven minimumgewicht voldoet, mag gebruik worden gemaakt van een inzetstoel waaraan maximaal 5 kg lood mag worden toegevoegd.
- b. Het hiermee bereikte totaalgewicht van de rijder, inclusief voorgeschreven kleding, moet minimaal gelijk zijn aan het gestelde minimumgewicht om in het subklassement te worden opgenomen.

10.3 NKH Junior - Subklassement Master

- a. Indien een rijder na weging niet aan het voorgeschreven minimumgewicht voldoet, mag gebruik worden gemaakt van een inzetstoel waaraan maximaal 5 kg lood mag worden toegevoegd.
- b. Het hiermee bereikte totaalgewicht van de rijder, inclusief voorgeschreven kleding, moet minimaal gelijk zijn aan het gestelde minimumgewicht om in het subklassement te worden opgenomen.

11. INDELING WEDSTRIJDDAGEN

- 1. De wedstrijden worden op zaterdagen en zondagen georganiseerd: Zie [Bijlage 4 Kalender](#):
 - a) Zaterdag: races 1 Eefde, 2 Oldenzaal, 4 Mariembourg, 5 Oldenzaal, 8 Mariembourg, 9 Eefde.
 - b) Zondag: races 3 Antwerpen, 6 Antwerpen, 7 Emsbüren en 10 Karting Genk.
- 2. De wedstrijden worden verreden in Heats en Finales, waarbij de rijders worden ingedeeld in poules.
- 3. Het aantal Poules - en derhalve het aantal te rijden Heats en Finales - is afhankelijk van het totaal aantal ingeschreven en toegelaten rijders in combinatie met het aantal ter beschikking staande karts per wedstrijd.
- 4. Voor de tijdsduur per Heat en Finale wordt verwezen naar het voor betreffende wedstrijd onderhavige tijdschema.

12. AANTAL TOEGELATEN RIJDERS

Het maximaal aantal toegelaten rijders tot de wedstrijden kan per wedstrijd verschillend zijn en is afhankelijk van het aantal beschikbare karts per kartbaan.

13. TIJDSHEMA'S

- 1. Tijdschema's kunnen per wedstrijd in opzet variëren, al naar gelang het aantal poules waarin wordt gereden en de door de banen gestelde voorwaarden.
- 2. De tijdschema's worden als downloads geplaatst op de NKH-site, de link <https://www.nkh-kartseries.com/downloads-2026/>.

14. OPZET WEDSTRIJDEN

- 1. De NKH Senior en NKH Junior rijden heats ten behoeve van vaststelling van de startplaats van de rijders in de Finales.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

2. Aan de totaalstand na de Heats en aan de Finales worden punten ten behoeve van de Tussenstand van het kampioenschap toegekend. Voor de puntentelling wordt verwezen naar [Bijlage 1 Puntentelling](#).

14.1 NKH Senior

1. De deelnemende NKH Senior-rijders worden per wedstrijd op loting ingedeeld in Poules.
2. Iedere rijder rijdt Heats - aantal afhankelijk van het aantal Poules - ten behoeve van de indeling Finales.
3. Iedere Heat kent een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van die Heat.
4. Iedere poule komt één keer tegen de overige Poules uit in de Heats.
5. Na de Heats worden maximaal drie Finales vastgesteld, afhankelijk van het totaal aantal deelnemende rijders in relatie tot het aantal beschikbare karts.
6. Iedere rijder neemt deel aan één Finale, waarbij het aantal deelnemende rijders zo gelijkmatig mogelijk over de Finales wordt verdeeld. Bij een oneven aantal wordt het grootste aantal rijders in de A-Finale geplaatst.
7. Per Finale zal, van de daarin geplaatste rijders, de rijder met het minst behaalde aantal punten worden geplaatst op de eerste startpositie, vervolgens de rijder met het een na beste resultaat etc.
8. Indien een of meerdere rijders na de Heats hetzelfde aantal punten hebben behaald dan zijn hun individuele scores in deze Heats bepalend voor hun onderlinge stand, waarbij in eerste instantie het aantal behaalde eerste plaatsen bepalend is. Is dat aantal gelijk dan is het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc. Mocht dit dan nog steeds gelijk zijn, dan wordt gekeken naar de onderlinge stand in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen. Indien er daarna nog sprake is van een gelijke stand, dan is de in de Heats gereden beste rondetijd bepalend voor de onderlinge stand.
9. Deze opzet is gebaseerd op het in [artikel 12. Aantal toegelaten rijders](#) bedoelde aantal toegelaten rijders en kan worden aangepast wanneer er sprake is van rijdersaantallen die een passend aantal Poules rechtvaardigen.

14.2 NKH Junior

Afhankelijk van het aantal ingeschreven rijders zijn er twee mogelijkheden per wedstrijd:

1. **Max. aantal rijders 18**
 - a. De deelnemende rijders worden geplaatst in één poule.
 - b. Er worden per rijder drie Heats en één Finale gereden.
 - c. Iedere Heat kent een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van die Heat.
2. **Aantal rijders vanaf 19**
 - a. De deelnemende rijders worden op loting ingedeeld in drie Poules.
 - b. Iedere rijder rijdt Heats – aantal afhankelijk van het aantal Poules – ten behoeve van de indeling Finales.
 - c. Iedere Heat kent een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van die Heat.
 - d. Iedere Poule komt één keer tegen de overige Poules uit in de Heats.
 - e. Na de Heats worden maximaal drie Finales vastgesteld, afhankelijk van het totaal aantal deelnemende rijders in relatie tot het aantal beschikbare karts.
 - f. Iedere rijder neemt deel aan één Finale, waarbij het aantal deelnemende rijders zo gelijkmatig mogelijk over de Finales wordt verdeeld. Bij een oneven aantal wordt het grootste aantal rijders in de A-Finale geplaatst.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

- g. Per Finale zal, van de daarin geplaatste rijders, de rijder met het minst behaalde aantal punten worden geplaatst op de eerste startpositie, vervolgens de rijder met het een na beste resultaat etc.
- h. Indien één of meerdere rijders na de Heats hetzelfde aantal punten hebben behaald dan zijn hun individuele scores in deze Heats bepalend voor hun onderlinge stand, waarbij in eerste instantie het aantal behaalde eerste plaatsen bepalend is. Is dat aantal gelijk dan is het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc. Mocht dit dan nog steeds gelijk zijn, dan wordt gekeken naar de onderlinge stand in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen. Indien er daarna nog sprake is van een gelijke stand, dan is de in de Heats gereden beste rondetijd bepalend voor de onderlinge stand.
- i. Deze opzet is gebaseerd op het in [artikel 12. Toegelaten aantal rijders](#) bedoelde aantal rijders en kan worden aangepast wanneer er sprake is van rijdersaantallen die een passend aantal Poules rechtvaardigen.

Opmerking algemeen

De omstandigheden kunnen zodanig zijn - bijvoorbeeld door reglement kartbaan dan wel het grote aantal rijders per Heat - dat het gelet op de beschikbare tijd niet realiseerbaar is om met de opzet van een kwalificatie te werken. We kiezen in dat geval – en alleen op banen die de daarvoor geschikte afmetingen/ruimte hebben - voor de zogenaamde "Engelse methode". De groep ter beschikking staande karts wordt op volgorde van startnummer in drie groepen ingedeeld. Iedere rijder loot voor zijn of haar drie Heats respectievelijk een kart uit de eerste groep, een kart uit de tweede groep en een kart uit de derde groep. Zodat de rijder in de Heats altijd een keer start in respectievelijk de eerste, de tweede en derde groep op de startgrid. De Finales worden geloot op de bekende wijze. Vanuit de pitstraat wordt meteen de plaats op de startgrid ingenomen, op volgorde startnummer van laag naar hoog.

15. KWALIFICATIES

1. Kwalificaties bestaan uit een zogenaamde "[flying lap](#)" voorafgaande aan iedere Heat.
2. De start van de "flying lap" wordt kenbaar gemaakt door het zwaaien van de Nederlandse vlag op start-finish.
3. Wanneer zich tijdens de "flying lap" een situatie voordoet waardoor een gele-vlagsituatie ontstaat, kan de Wedstrijdleiding het besluit nemen om de "flying lap" opnieuw te laten verrijden. Waarbij de rondetijden uit de onderbroken "flying lap" komen te vervallen en het ontstane tijdsverlies niet wordt gecompenseerd in de duur van de betreffende Heat.
4. De startopstelling per Heat wordt bepaald door de uitslag van de kwalificatie, waarbij degene die de snelste kwalificatieronde heeft gerealiseerd start vanaf polepositie, en zo volgend op basis van snelste kwalificatieronde per rijder.
5. Wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een Kwalificatie kan deelnemen zal deze als laatste rijder in de uitslag van de betreffende Kwalificatie worden opgenomen.
6. Van het bepaalde gesteld onder 4. kan worden afgeweken indien de omstandigheden als vermeld in [artikel 14. Opzet Wedstrijden](#) onder Opmerking dat wenselijk maken. Dit ter beoordeling van de organisatie. In dat geval is de uitslag van de kartloting bepalend voor de startopstelling en wel in de volgorde van laag naar hoog startnummer.

16. FINALES EN DAGUITSLAGEN

16.1 NKH Senior

1. De totaalstand na de Heats is bepalend voor plaatsing van de rijders in één van de Finales.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

2. De uitslagen van de Finales worden als Daguitslag vastgesteld. Bepalend zijn hierin het aantal gereden Finales, maximaal drie. Voorbeeld: bij drie Finales eindigen rijders in de A-Finale het hoogst in de Daguitslag, vervolgens de rijders in de B-Finale, tenslotte de rijders in de C-Finale. Op finishvolgorde en na verwerking eventueel opgelegde straffen.
3. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend.

16.2 NKH Junior

Ingeval aantal tot en met 18 rijders

1. De totaalstand na de Heats is bepalend voor plaatsing van de rijders in de Finale.
2. De uitslagen van de Finales worden als Daguitslag vastgesteld.
3. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend.

Ingeval aantal vanaf 19 rijders

1. De totaalstand na de Heats is bepalend voor plaatsing van de rijders in één van de Finales.
2. De uitslag van de Finales wordt als Daguitslag vastgesteld. Bepalend is hierin het aantal gereden Finales, maximaal drie. Rijders in de A-Finale eindigen het hoogst in de Daguitslag, vervolgens de rijders in de B-Finale, tenslotte de rijders in de C-Finale. Op finishvolgorde en na verwerking eventueel opgelegde straffen.
3. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend.

6.3 Prijsuitreiking in relatie tot protesten

1. De prijsuitreiking vindt plaats op basis van de uitslagen zoals aangeleverd door het Secretariaat/Timing.
2. Ingediende protesten hebben geen invloed op deze gepubliceerde uitslagen voor de bepaling van de podiumplaatsen. Indien van toepassing worden de uitkomsten van protesten naderhand verwerkt in de officiële uitslagen en tussenstanden.

Toelichting artikelen 14 -16

Wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een Heat of Finale kan deelnemen, wordt zijn plaats in de eindstand van die Heat of Finale bepaald op het aantal rijders +1.

Dit geldt niet voor een rijder die wordt gediskwalificeerd. In dit geval zal de betreffende rijder niet in de stand van betreffende Heat dan wel Finale dan wel gehele wedstrijd worden opgenomen, al naar gelang de inhoud van de opgelegde straf diskwalificatie.

17. DE OPZET VAN DE TOTAALKLASSEMENTEN

De NKH Senior en NKH Junior omvatten ieder tien (10) voor het kampioenschap meetellende wedstrijden.

17.1 Puntentelling

1. NKH Senior

- A. Een wedstrijd bestaat uit een van tevoren aantal te bepalen Heats en Finales, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
- B. De uitslag van de Heats en van de Daguitslag worden gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling plaatsen 1 tot en met 75: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc. Vervolgens wordt vanaf plaats 76, 1 punt aan de rijders toegekend. Zie [Bijlage 1 – Puntentelling](#).

2. NKH Junior

Ingeval aantal tot en met 14 rijders



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

- A. Een wedstrijd bestaat uit een aantal van tevoren te bepalen Heats, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
- B. De uitslag van iedere Heat wordt gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling, gerekend vanaf plaats 1: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc. Zie [Bijlage 1 – Puntentelling](#).

Ingeval aantal vanaf 15 rijders

- A. Een wedstrijd bestaat uit een van tevoren aantal te bepalen Heats en Finales, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
- B. De uitslag van de Heats en van de Daguitslag worden gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling plaatsen 1 tot en met 75: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc. Vervolgens wordt vanaf plaats 76, 1 punt aan de rijders toegekend. Zie [Bijlage 1 – Puntentelling](#).

17.2 Algemeen

1. Wanneer niet aan een wedstrijd wordt deelgenomen wordt het aantal punten per onderdeel gewaardeerd met 0 punten;
2. Van het totaal aantal wedstrijdresultaten worden vier schrapresultaten doorberekend, met hierin de regel dat ook de nulresultaten in niet-deelgenomen wedstrijden mogen worden geschrapt.
3. Een diskwalificatieresultaat (DQ) wordt gewaardeerd met 0 punten en mag niet als schrapresultaat worden aangewend.
4. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders in de Eindstand na aftrek van de schrapresultaten een gelijk aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het aantal deelgenomen wedstrijden bepalend voor de onderlinge stand, waarbij de rijder met het hoogst aantal deelgenomen wedstrijden als eerste wordt geklasseerd in de onderlinge stand.
5. Is dat aantal gelijk, dan is het aantal behaalde eerste plaatsen in het totaal aantal van toepassing zijnde wedstrijdresultaten bepalend voor de onderlinge stand.
6. Is dat aantal gelijk dan is vervolgens het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc.

17.3 Bijzondere bepalingen

1. Indien zich een situatie voordoet zoals beschreven in de Algemene Voorwaarden Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH Seizoen 2026 onder overmacht en waardoor niet alle vermelde wedstrijden kunnen worden verreden, is de organisatie bevoegd om het totaal aantal wedstrijden en daarmee het totaal aantal schrapresultaten te wijzigen, waarbij het aantal schrapresultaten zoveel als mogelijk in evenredigheid met de oorspronkelijke verhouding wordt gewijzigd. Een en ander ter beoordeling van de organisatie.
2. Rijders en Teams die in de laatste seizoenswedstrijd voor de eerste keer aan de NKH 2026 deelnemen, zullen worden opgenomen in het dagklassement en worden niet opgenomen in de eindstanden van de klassen NKH Senior en NKH Junior.

18. BRIEFING IN PERSOON

De briefing is een vergadering die georganiseerd wordt door de Wedstrijdleiding en dit voor alle rijders en in geval van minderjarige rijders hun wettige vertegenwoordigers, met als doel ze te herinneren aan:



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

1. Specifieke punten uit het Wedstrijdreglement, een eventueel Bijzonder reglement en aan punten die betrekking hebben op de organisatie van de wedstrijd.
2. Deze in persoon gegeven Briefing in persoon kan op punten afwijken van de Digitale Briefing en is altijd leidend.
3. Algemene en specifieke veiligheidsrichtlijnen evenals aan de specifieke richtlijnen eigen aan het gebruikte circuit.
4. Ze eventueel verduidelijking verschaffen over de interpretatie van bepaalde punten van dit Reglement.
5. Op de racedag wordt hiertoe op een in het tijdschema aangekondigd tijdstip de briefing gehouden.
6. Alle minderjarige rijders moeten door hun wettige vertegenwoordigers bij de briefing worden vergezeld.
7. Iedere rijder en vertegenwoordiger is verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn gedurende de duur van de briefing.

18A. BRIEFING DIGITAAL

1. Een Digitale Briefing wordt voorafgaande aan iedere wedstrijd als download geplaatst op de website www.nkh-kartseries.com, zodat iedere deelnemer zich vooraf kan vergewissen van de bijzonderheden.
2. Gedurende periodes van overmacht wordt de briefing in persoon volledig vervangen door de Digitale Briefing.

19. KLEDING

Het dragen van de volgende, in goede staat verkerende kleding is voor iedere rijder verplicht. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding:

1. Kartoverall

- a. Lichaam, armen en benen bedekkend.
- b. Kleding die door deelnemende banen ter beschikking wordt gesteld mag worden gebruikt.
- c. Alle rijders worden aanbevolen gebruik te maken van een volgens de normen van de FIA-CIK Level 2 gehomologeerde kartoverall.
- d. Het is niet toegestaan om andere kledingstukken over de kartoverall te dragen, behoudens bij outdoorwedstrijden bij zogenaamd “natte weersomstandigheden”. In dat geval is een regenoverall, dan wel combinatie regenjack-regenbroek, toegestaan. Waarbij kledingstukken voorzien van een capuchon en ander toebehoren, zoals zichtbare en loshangende koordjes, niet zijn toegestaan. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
- e. Dispensatie voor deze bepalingen kan door de organisatie worden verleend.

2. Helm

- a. Zogenaamd integraalmodel en voorzien van een goedwerkende sluiting en vaste kinbescherming, goedgekeurd overeenkomstig ECE-keuring. Het ECE-keurmerk moet goed zichtbaar aanwezig zijn op de kinband of in de binnenvoering van de helm.
- b. Er mag tijdens de indoorwedstrijden uitsluitend gebruik worden gemaakt van een zogenaamd helder vizier (niet-gekleurd/getint en niet voorzien van een gekleurde coating).



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

- c. Er dient overigens uitsluitend gebruik te worden gemaakt van een helder vizier indien de omstandigheden - bijvoorbeeld weersomstandigheden outdoor - zodanig zijn, dat de Wedstrijdleiding hiertoe als veiligheidsmaatregel besluit.
- d. Lange haren zullen om veiligheidsredenen op een dusdanige wijze gedragen dienen te worden, dat deze niet onder de helm uitkomen (wapperen).

3. Schoenen

Sportschoenen die de enkels omsluiten en deze afdoende beschermen.

4. Handschoenen

Handschoenen die de handen afdoende beschermen en waarbij de gehele hand en pols bedekt moeten zijn.

5. Bodyprotectie en neksupport

- a. Voor rijders jonger dan 16 jaar zijn bodyprotectie en neksupport verplicht.
- b. De bodyprotectie dient onder de kartoverall te worden gedragen.
- c. De bodyprotectie en neksupport moeten in onbewerkte en goede staat verkeren.
- d. Indien de door een rijder gedragen kleding naar mening van de Wedstrijdleiding niet aan de gestelde eisen voldoet, kan deze van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.
- e. De rijder dient aan de wedstrijd deel te nemen gekleed in de kleding waarmee hij de weging als genoemd in [artikel 10. Gewichtsregels](#) heeft ondergaan. Met daaraan toegevoegd eventuele regenkleding.

20. COMMUNICATIEAPPARATUUR

Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur is niet toegestaan op straffe van diskwalificatie van de betreffende wedstrijd.

21. GEBRUIK VAN CAMERA'S

Het gebruik door rijders van camera's, van welke aard ook, gemonteerd op of aan de kart dan wel de rijder, (bijvoorbeeld op/aan/in de helm) is niet toegestaan.

22. STIMULERENDE EN OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN

- 1. Het inwendig gebruik van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de racedagen, vanaf het moment van betreden van de baanomgeving tot einde wedstrijd, niet toegestaan voor rijders en overige personen aan wie het wordt toegestaan de baan te betreden.
- 2. Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd.
- 3. Vermelde personen moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor controles.

23. WEDSTRIJDSIGNALEN

De wedstrijdsignalen bestaan uit:

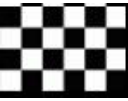
- 1. Vlagsignalen
- 2. Bord
- 3. Geel (zwaai)licht
- 4. Pacekart



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

Ad 1) **VLAGSIGNALEN**

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden getoond **gezwaaid c.q. statisch**.

- a. **Geel:** er is een gevaarlijke situatie ontstaan, snelheid aanzienlijk verminderen, verboden in te halen tot na de plaats waar de groene vlag wordt gegeven. 
- b. **Groen:** deze vlag wordt gebruikt om aan te geven dat de baan vrij is en wordt gegeven na een situatie die het gebruik van de gele vlag nodig maakte. De groene vlag geeft aan dat de baan vrij is en dat de race veilig kan doorgaan. Het is het signaal dat inhalen na de plaats waar de groene vlag wordt gegeven weer toegestaan is. 
- c. **Blauw: let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren.**
- Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om positie.
- In het geval dat er rijders onderling strijden en er sprake is van een ongelijk aantal gereden ronden, bijvoorbeeld als een rijder “terugkomt vanuit een of meer ronden achterstand” wordt dit niet gezien als strijd om positie en kan de Blauwe vlag naar oordeel van de Wedstrijdleiding worden gezwaaid en getoond aan de rijder met het hoogst aantal gereden ronden.
- In Blauwe vlag-situaties kan gebruik worden gemaakt van een bord met daarop het betreffende startnummer.
- Verwezen wordt tevens naar [artikel 27. Inhalen](#). 
- d. **Rood: onderbreking Heat, direct stapvoets rijden.**
Deze vlag kan op twee manieren aan de rijders worden getoond:
1. Gezwaaid; direct stapvoets rijden.
2. Statisch; stoppen op de plaats waar deze wordt getoond.
- De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen.
- Elke inhaalactie is verboden.
- De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.
- Deze vlag kan tevens gebruikt worden aan het einde van een warm-up of formatieronde ten behoeve van de startopstelling.
- Het is niet toegestaan om de pits in te rijden. 
- e. **Zwart met oranje stip: Materiaalvlag**
- De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden.
- De rijder dient in de pits te stoppen wegens een mankement en mag verder na herstel.
- Deze vlag kan ook worden gebruikt in geval van gebruik van andere kleding of onder de helm uitkomende (wapperende) haren als bedoeld in [artikel 19. Kleding](#). 
- f. **Zwart/wit geblokt: Finishvlag**
Einde wedstrijdonderdeel. 
- g. **Diagonaal zwart/wit: Waarschuingsvlag**
Waarschuwing voor een geconstateerde overtreding. 



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - **ENJOY QUALITY**

h. **Zwart: Diskwalificatie**

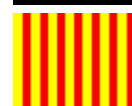
Stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst.



i. **Geel met rode strepen: Gevaar!**

- Er ligt olie, koelvloeistof of water - of andere vloeistof - op de baan.

- Voorzichtigheid is geboden.



Opmerking: de vlaggen Diagonaal zwart/wit (Waarschuwing), Zwart met oranje stip (Materiaalvlag) en Zwart (Diskwalificatie) worden zoveel mogelijk getoond, tezamen met een bord met daarop het betreffende startnummer.

Ad 2) FRAME /BORD

- a. **Frame:** bij het tonen van de Blauwe vlag (niet verplicht), Materiaalvlag, de Zwarte- of de Diagonaal Zwart/Witte vlag wordt zoveel als mogelijk gebruikgemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld.
- b. **Ingeval de straf "Stop-and-Go"** wordt een Frame voorzien van het opschrift Stop-and-Go, met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld, aan deze rijder getoond.
- c. **Bord "INVESTIGATION":** van dit bord met opschrift "INVESTIGATION" kan gebruik worden gemaakt teneinde een rijder in kennis te stellen van een situatie waarbij deze betrokken is en die nader onderzoek nodig heeft.
- d. **Rondobord:** via dit bord, voorzien van het cijfer 1 wordt de laatste ronde van een Heat of Finale aan de rijders kenbaar gemaakt. Dit voor zover de omstandigheden op en rond de baan dit toelaten.

Ad 3) Geel (zwaai)licht: mits aanwezig bij de organisatie waar de wedstrijd wordt verreden

- a. Het gele (zwaai)licht wordt in werking gesteld wanneer er zich naar oordeel van de Wedstrijdleiding een situatie op de baan voordoet waarbij gevaar voor personeel, rijders en of andere deelnemers zich voordoet.
- b. Het gele (zwaai)licht kan, indien de mogelijkheid daartoe aanwezig is, voor een gedeelte van de baan in werking worden gesteld.
- c. Gedurende deze situatie mag uitsluitend stapvoets worden gereden en niet worden ingehaald op de hele baan, dan wel dat gedeelte van de baan waar het (zwaai)licht in werking is.

Ad 4) PACEKART: gebruik kan worden gemaakt van een door de kartbaan ter beschikking gestelde pacekart, welke voor aanvang van de wedstrijd bekend wordt gemaakt.

- a. Tijdens de startprocedure; verwezen wordt naar [artikel 25. Startprocedure](#).
- b. Optioneel naar inzicht Wedstrijdleiding tijdens de wedstrijd, wanneer een Heat wordt onderbroken.
 - 1. De Blauwe en Gele vlaggen worden in deze situatie indien mogelijk gelijktijdig gezwaaid.
 - 2. In deze situatie is het voor de rijders verboden elkaar onderling in te halen.
 - 3. De pacekart pikt de leider in de Heat op. Overige rijders sluiten aan in de rijvolgorde van dat moment.
 - 4. Wanneer de leider in de wedstrijd niet de eerste kart achter de pacekart is, wordt de pacekart op aangeven van de bestuurder ervan, een voor een ingehaald door de door hem aangewezen rijders, totdat de leider in de Heat de eerste kart achter de pacekart is.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - **ENJOY QUALITY**

5. De aangewezen rijders sluiten achter het rijdersveld aan.
6. Tijdens de aansluitingsronde(n) mogen deze rijders elkaar niet onderling inhalen.
7. De Heat wordt voortgezet op het moment dat de pacekart de baan verlaat.

24. PLAATS OP EN ROND DE BAAN

1. In de pitstraat en op de baan bevinden zich uitsluitend de deelnemende rijders en officials door de organisatie aangewezen.
2. Andere personen dan rijders dienen zich te voegen in de voor hen bestemde en aangewezen ruimtes.
3. Het is verboden voor rijders en overige aanwezigen om zonder toestemming van de organisatie de baan te betreden.

25. STARTPROCEDURE

Er kan van twee startmogelijkheden gebruik worden gemaakt:

1. Rijdende start

- a. De rijders stellen zich op aanwijzing van de Wedstrijdleiding op achter de pacekart.
- b. De pacekart rijdt 1 ronde voor het rijdersveld uit.
- c. Het elkaar onderling inhalen door rijders is niet toegestaan.
- d. Wanneer de pacekart de baan verlaat is de eerste passage van de start- en finishlijn de start van de Heat.

2. Stilstaande start

- a. De rijders rijden vanuit de pitstraat naar de van tevoren aangekondigde plaats van opstelling.
- b. De rijders begeven zich vervolgens op aangeven van de Wedstrijdleiding naar hun startplaats.
- c. De start vindt vervolgens plaats zoals in de briefing bekendgemaakt (keuze uit gebruik van startlichten dan wel Nederlandse vlag).

Opmerking: indien er gebeurtenissen plaatsvinden die een uitstel dan wel het afbreken van de start rechtvaardigen, kan de Wedstrijdleiding deze maatregel toepassen en zal er een herstart plaatsvinden.

26. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in:

1. De kart raakt defect en de pitstraat kan niet meer rijdend worden bereikt

- a. De rijder brengt zijn kart tot stilstand op een naar omstandigheden zo veilig mogelijke plaats.
- b. Er wordt niet over de baan gelopen/gerend. Uitsluitend onder begeleiding van een official mag er over de baan worden gelopen teneinde een vervangende kart toegewezen te krijgen.
- c. Door de official in het belang van de veiligheid gegeven aanwijzingen dienen te worden opgevolgd.
- d. In de pitstraat staan een of meer reservekarts opgesteld.
- e. Door de Wedstrijdleiding wordt de eerste van deze reservekarts toegewezen.

2. De kart raakt defect en de pitstraat kan rijdend worden bereikt

De rijder rijdt stapvoets de pitstraat in, waar er vervolgens overeenkomstig het bepaalde in



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

[artikel 26A. Vervanging van een kart in overige omstandigheden](#) wordt gehandeld.

3. De Heat wordt in beide gevallen vanuit de pitstraat voortgezet.

- a. Bij het uitrijden van de pitstraat dient de rijder de nodige voorzichtigheid te betrachten.
- b. De rijder mag de baan uitsluitend oprijden indien er een veilige situatie is en hij dit kan doen zonder andere rijders te hinderen.
- c. Hij wordt verantwoordelijk gesteld indien zich tijdens dit oprijden van de baan op die plaats een ongeval voordoet.
- d. Een toegewezen reservekart neemt de rest van de wedstrijd de plaats in van de vervangen kart.
- e. De vervangen kart kan na herstel - na het technisch baanpersoneel te hebben gehoord - terug worden geplaatst in de race, waarbij de toegewezen reservekart wordt vervangen.
- f. Het is nadrukkelijk verboden om de defecte kart verder over het circuit te duwen - bijvoorbeeld teneinde de pits straat te bereiken - tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Afwijking van de regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

26A. VERVANGING VAN EEN KART IN OVERIGE OMSTANDIGHEDEN

1. Wanneer de Wedstrijdleiding van oordeel is, dat een kart onevenredig snel of langzaam is ten opzichte van de overige in de race ingezette karts, kan deze vervangen worden. De uiteindelijke beslissing hiertoe ligt bij het technisch personeel van betreffende baan.
2. De toegewezen reservekart neemt de rest van de wedstrijd de plaats in van de vervangen kart.
3. De vervangen kart kan na mogelijk gebleken defect en herstel - na het technisch baanpersoneel te hebben gehoord - worden teruggeplaatst in de wedstrijd.

27. KIEZEN TE RIJDEN LIJN BIJ UITKOMEN BOCHT EN INHALEN

1. Bij het uitkomen van een bocht kiest de rijder zijn te rijden lijn op de baan.
2. Een rijder mag op een recht stuk niet van lijn veranderen en niet van zijn lijn afwijken, met uitzondering van de inhalende rijder in een inhaalsituatie.
3. In het algemeen: manoeuvres die andere rijders kunnen belemmeren, zoals voortijdige of gevaarlijke richtingswisselingen, het dringen van andere rijders naar de binnenkant of buitenkant van de baan, of elke andere gevaarlijke richtingsverandering zijn verboden en worden als gevaarlijk rijgedrag aangemerkt.
4. Inhalen mag zowel links als rechts.
5. In het bijzonder inhaalsituatie: zodra een rijder wordt ingehaald mag de ingehaald wordende rijder niet van zijn lijn afwijken door van de ene kant richting de andere kant van de baan te rijden, of een zijwaartse beweging te maken met het kennelijk doel om een inhaalmanoeuvre te voorkomen. Deze manoeuvres zijn verboden en worden als gevaarlijk rijgedrag aangemerkt.
6. Rijders zijn verantwoordelijk voor een goed verloop bij inhaalacties waarbij rijders één of meerdere ronden achterstand oplopen ten opzichte van de inhalende rijder. Bij een dergelijke inhaalsituatie dient de ingehaald wordende rijder de inhalende rijder direct te laten passeren.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

De Wedstrijdleiding hanteert de Blauwe vlag

1. In de basis op de plaats Start/Finish.
2. Ter ondersteuning bij inhaalsituaties.
3. Bij gevaarlijke en of onwenselijke situaties.
4. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

28. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG

Botsen en gevaarlijk rijgedrag zijn verboden. Beide situaties ter beoordeling aan de Wedstrijdleiding.

29. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG

1. Verwezen wordt naar het document **NKH-beleid - gedragsprotocol** dat als download op de internetsite www.nkh-kartseries.com is geplaatst.
2. Onbehoorlijk c.q. onfatsoenlijk gedrag door rijders en/of begeleiders van rijders dan wel overige deelnemers of aanwezigen wordt op geen enkele wijze getolereerd. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding/organisatie.
3. De Wedstrijdleiding/organisatie heeft daartoe de volgende extra mogelijkheden als strafbepaling:
 - a. Individuele verwijdering van de baan naar een door de Wedstrijdleiding te bepalen plaats voor de duur van één of twee uren, of voor de resterende duur van de wedstrijd;
 - b. Onmiddellijke diskwalificatie van de wedstrijd of een gedeelte ervan;
 - c. Uitsluiting van verdere deelname aan de NKH.

Opmerking: deze regel is in beginsel bedoeld voor situaties buiten de wedstrijden om, dus in niet-racesituaties.

30. ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD

1. Wanneer de omstandigheden op de baan dit vereisen kan de Wedstrijdleiding de Kwalificatie, Heat of Finale onderbreken en wordt op zijn aanwijzing gestopt.
2. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de **Rode vlag**.

Wanneer deze omstandigheid zich voordoet kan er sprake zijn van drie situaties:

1. **De Heat of Finale wordt stilgelegd terwijl er nog geen 1/3 deel ervan is verstreken**, gerekend vanaf het moment van de start.
 - a. In dit geval wordt het verstreken deel van de Heat of Finale niet geteld en wordt deze volledig opnieuw gestart.
 - b. Startopstelling is dan als bij aanvang betreffende Heat of Finale.
2. **De Heat of Finale wordt stilgelegd terwijl er tussen 1/3 en 2/3 deel ervan is verstreken**, gerekend vanaf het moment van de start.
 - a. In dit geval wordt de betreffende Heat of Finale over twee delen verreden en wordt bij hervatting van het resterende deel een herstart gehouden.
 - b. De stand in de Heat of Finale in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is bepalend voor de nieuwe startvolgorde.
 - c. De rondentelling vangt in dit geval opnieuw aan, te beginnen bij 0.
 - d. Beide uitslagen worden bij elkaar opgeteld teneinde te komen tot de juiste eindstand van betreffende Heat of Finale.
 - e. Bij een gelijke eindstand is de onderlinge finishvolgorde in het tweede gereden deel bepalend.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - **ENJOY QUALITY**

- f. In deze situatie is er hoogstens één herstart.
 - g. Bij een volgende stillegging van betreffende Heat of Finale zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde Heat of Finale.
 - h. De eindstand van betreffende Heat of Finale wordt op voornoemde wijze berekend.
 - i. Om het tweede deel van de Heat of Finale mee te laten tellen in de eindstand moeten er minimaal 3 minuten Heat zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de herstart. Indien dit niet het geval is, is de eindstand van het eerste deel van de Heat (stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking) tevens de eindstand van betreffende Heat of Finale.
3. **De Heat of Finale wordt stilgelegd vanaf het moment dat er 2/3 deel of meer is verstreken, gerekend vanaf het moment van de start.**
- a. In dit geval is er sprake van einde Heat of Finale.
 - b. De stand in de Heat of Finale in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de eindstand van betreffende Heat of Finale.

31. STRAFFEN

1. Voor overtreding van de regels uit dit reglement kunnen straffen worden uitgedeeld.
2. Situaties ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
3. Straffen in de wedstrijden worden uitsluitend opgelegd ingeval de Wedstrijdleiding de overtreding zelf waarneemt.
4. De toewijzing en de eindbeslissing liggen telkens bij de Wedstrijdleiding
5. Bij het toekennen van een straf, met uitzondering van de straf "Waarschuwing", wordt zoveel als mogelijk gebruikgemaakt van het tonen van het bord met opschrift "INVESTIGATION" aan betreffende rijder en wordt zoveel als mogelijk gebruikgemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van deze rijder.
6. Ingeval een straf wordt opgelegd in de voor betreffende rijder laatste ronde van een Heat of Finale, kan iedere van toepassing zijnde straf worden uitgesproken en wordt de rijder daarvan na afloop van de Heat of Finale in kennis gesteld.

De volgende straffen zijn overeenkomstig van toepassing

1. Waarschuwing
2. Plaatsstraf
3. Tijdstraf
4. Diskwalificatie

Ad 1) WAARSCHUWING

- a. De straf waarschuwing kan slechts éénmalig in een wedstrijd worden uitgesproken.
- b. Een waarschuwing kan worden gegeven om een rijder te attenderen op een door hem gemaakte overtreding.
- c. Hiertoe wordt aan de betreffende rijder de Zwart/Witte diagonaalvlag getoond. Gelijktijdig kan hierbij een frame worden getoond met daarin vermeld het startnummer van de betreffende rijder.
- d. Een waarschuwing kan te allen tijde worden gegeven in de in dit reglement genoemde situaties, met uitzondering van wanneer de straf diskwalificatie van toepassing is. Specifiek wordt de straf waarschuwing gegeven voor de eerste overtreding van artikel [6A Algemeen veiligheid en Gevaarlijk rijgedrag](#) onder 5, overschrijden van de track limits. Met uitzondering van het overschrijden van de track limits in de kwalificatie.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

Ad 2) PLAATSSTRAF

Plaatsstraffen worden gegeven in de vorm van een terugplaatsing in de eindstand van onderhavige Heat of Finale met het aantal door de Wedstrijdleiding te bepalen plaatsen.

Toelichting: er kunnen zich in een Heat of Finale situaties voordoen, in het algemeen de situaties die in dit reglement worden aangemerkt als gevaarlijk rijgedrag en in het bijzonder situaties waarbij een rijder een of meer andere rijders benadeelt, bijvoorbeeld met als resultaat verlies van een of meerdere plaatsen in de Heat of Finale. De te bestraffen rijder kan dan één of meerdere plaatsen terug worden geplaatst in de eindstand van de Heat of Finale. Situaties ter beoordeling van de Wedstrijdleider.

In de volgende specifieke situaties worden de daarbij vermelde plaatsstraffen bindend door de Wedstrijdleiding opgelegd:

1. De Plaatsstraf voor overtreding van artikel [23. Wedstrijdsignalen](#) onder 1 onder geel, snelheid niet aanzienlijk verminderen, dan wel inhalen, is vijf (5) plaatsen terugplaatsing in de eindstand van onderhavige Heat.
2. De Plaatsstraf voor de tweede en volgende overtreding van artikel [6A Algemeen veiligheid en Gevaarlijk rijgedrag](#) onder 5, overschrijden van de track limits in Heats en Finales is telkens twee (2) plaatsen terugplaatsing in de eindstand van onderhavige Heat.
3. De Plaatsstraf voor overtreding van artikel [6A Algemeen veiligheid en Gevaarlijk rijgedrag](#) onder 5, overschrijden van de track limits in de kwalificatie is afnemen snelste rondetijd.
4. De Plaatsstraf voor overtreding van artikel [10. Gewichtsregels](#), niet voldoen aan een voor de klassementen gesteld minimumgewicht, is terugplaatsing naar de laatste plaats in onderhavige Heat of Finale.

Ad 3) TIJDSTRAF

1. **Plaats waar de tijdstraf wordt ondergaan**
Op de in de briefing in persoon bekendgemaakte plaats.
2. **Vorm waarin de tijdstraffen worden gegeven**
In de vorm van de zogenaamde “Stop-and-Go” penalty c.q. “Drive-Through” met twee mogelijkheden:
 - a. **Stop-and-Go zonder aangewezen tijdstraf**
 - Voor naar oordeel Wedstrijdleiding lichte overtredingen.
 - Stop bij de Wedstrijdleider.
 - Op zijn aangeven wedstrijd vervolgen.
 - b. **Stop-and-Go met aangewezen tijdstraf**
 - Naar oordeel van de Wedstrijdleiding, tot 1/2 minuut. Onder andere in de gevallen;
 - Inhalen onder pacekartsituatie.
 - Bij ongeval tijdens oprijden van de baan vanuit de pits.
 - Niet opvolgen Blauwe vlag.
 - Botsen.
 - Sneller rijden dan stapvoets in de pitstraat.
 - Hinderen.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

- Gevaarlijk rijgedrag.
- De niet in het reglement genoemde, waarbij naar oordeel van de Wedstrijdleiding sprake is van niet correct of onsportief gedrag.
- Stop bij Wedstrijdleider.
- Op zijn aangeven wedstrijd vervolgen.

c. **Drive-Through**

- Deze straf is van toepassing indien de lay-out van de betreffende baan zich daartoe leent, te bepalen door de Wedstrijdleiding.
- Stapvoets rijden door de aangewezen pitstraat.
- Stop bij Wedstrijdleider.
- Op zijn aangeven wedstrijd vervolgen.

Ad 4) DISKWALIFICATIE

Voor naar oordeel Wedstrijdleiding zware overtredingen waarvoor een van de overige straffen niet toereikend is.

1. Hieronder wordt verstaan diskwalificatie voor de wedstrijd dan wel voor een enkele Heat of Finale van een wedstrijd.
2. Wanneer de straf wordt uitgesproken voor een enkele Heat volgt bij een volgend incident met straf diskwalificatie automatisch een diskwalificatie voor de gehele wedstrijd.

32. ALGEMENE REGEL BETREFFENDE VEILIGHEID EN REGELINGEN SCHADE EN CLAIMS

1. Alle wedstrijden worden voor wat betreft persoonlijke bescherming en veiligheid en daaruit voortvloeiende claims mede verreden onder de bij onderhavige kartbaanorganisatie (dus de kartbaan waar de wedstrijd wordt verreden) geldende regels.
2. De gedurende de wedstrijden ontstane schades komen volledig ten laste van de betreffende rijder die de schade(s) oploopt en kunnen in geen geval op andere rijders en organisatie/Wedstrijdleiding worden verhaald.
3. De door de organisatie toegelaten Deelnemers verklaren via het daarvoor opgestelde Inschrijfformulier Cpoint Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH 2026, dat zij met de daarin gestelde bepalingen akkoord zijn en ondertekenen daartoe het betreffende formulier. Iedere deelnemer wordt ter kennisgeving hiervan per email van een Sportief Reglement Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH 2026 voorzien en aldus door de organisatie op onderhavige bepalingen gewezen.

33. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN BETREFFENDE DE WEDSTRIJDEN

1. Aanvullende regels en voorwaarden betreffende de wedstrijden NKH worden aan Deelnemers kenbaar gemaakt via informatieve e-mails, welke aan rijders bij inschrijving en gedurende het wedstrijdseizoen worden toegezonden en ondersteunend via bericht op de Facebookpagina NKH – Nederlands Kampioenschap Huurkarts.
2. De aanvullende regels zijn bindend en worden daartoe gepubliceerd op de website www.nkh-kartseries.com.

34. INWERKINGTREDING REGLEMENT

1. Dit reglement treedt in werking op **01 januari 2026**.
2. Alle voorgaande reglementen komen hiermee te vervallen.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

35. SLOTPMERKING

Copyright en auteursrecht op dit reglement berusten bij Cpoint.

Niets uit dit reglement mag worden gepubliceerd, verveelvoudigd (gekopieerd), verspreid dan wel worden aangewend zonder toestemming vooraf van de maker.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - **ENJOY QUALITY**

BIJLAGE 1 – PUNTENTELLING

   					
CPOINT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH					
PUNTENTELLING 2026					
Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	50	26	25,5	51	13
2	44	27	25	52	12,5
3	40	28	24,5	53	12
4	38	29	24	54	11,5
5	36	30	23,5	55	11
6	35,5	31	23	56	10,5
7	35	32	22,5	57	10
8	34,5	33	22	58	9,5
9	34	34	21,5	59	9
10	33,5	35	21	60	8,5
11	33	36	20,5	61	8
12	32,5	37	20	62	7,5
13	32	38	19,5	63	7
14	31,5	39	19	64	6,5
15	31	40	18,5	65	6
16	30,5	41	18	66	5,5
17	30	42	17,5	67	5
18	29,5	43	17	68	4,5
19	29	44	16,5	69	4
20	28,5	45	16	70	3,5
21	28	46	15,5	71	3
22	27,5	47	15	72	2,5
23	27	48	14,5	73	2
24	26,5	49	14	74	1,5
25	26	50	13,5	75	1
				vanaf 76	1



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

BIJLAGE 2 – OVERZICHT DEFINITIES

Baan

Een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten.

Baancommissaris

Een baancommissaris is een officiële door de organisatie aangewezen medewerker, ook wel genoemd marshal, die langs het circuit toezicht houdt op veiligheid en het verloop van de race.

Deelnemers

Onder deelnemers worden verstaan rijders, teameigenaren en (overige) begeleiders van rijders en media/persmedewerkers die door de organisatie worden toegelaten.

Diskwalificatie

Uitsluiting van (verdere)deelname aan de wedstrijd dan wel een deel ervan.

Formatieronden

Dit zijn één of meer trage ronden direct voorafgaande aan de start, waarin de rijders in gesloten formatie het circuit nogmaals kunnen verkennen vooraleer de start plaatsvindt.

Geschil

Onder een geschil wordt een serieus meningsverschil, onenigheid of conflict verstaan tussen twee of meer partijen, dat vaak aanleiding geeft tot een juridische procedure zoals bemiddeling, arbitrage of een rechtszaak. Het is een serieuze onenigheid die verder gaat dan een simpele ruzie en niet zomaar opgelost kan worden.

Het is belangrijk om een geschil te onderscheiden van een conflict. Een conflict gaat meer over de onderlinge omgang tussen partijen en hoe men omgaat met emoties, terwijl een geschil meer gaat over de inhoud van een meningsverschil.

Gevaarlijk rijgedrag

Gevaarlijk rijgedrag verwijst naar acties van rijders die de veiligheid van anderen in gevaar (kunnen) brengen of het verloop van de race (kunnen) verstoren. Dit kan variëren van agressieve inhaalmanoeuvres tot het negeren van regels en signalen. Gevaarlijk rijgedrag wordt streng aangepakt.

Kerbstones

Kerbstones (ook wel kerbs) zijn verhoogde of halfronde stroken langs de rand van het circuit. Kerbstones zijn te vinden aan de zijde van een bocht. Deze dienen om de bermen te beschermen. Meestal rood-wit geschilderd, zodat ze duidelijk zichtbaar zijn voor de rijders. De kerbstones worden door rijders gebruikt om de bocht optimaal, ideaal aan te snijden.

Pitstraat

Onder pitstraat wordt verstaan de zone gelegen tussen de baan en de plaats waar pitstops plaatsvinden en waar de karts door de baaneigenaar worden opgesteld.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

Pré-Grid

Zone waar de karts op de grond worden geplaatst en op een aangewezen positie worden geplaatst in afwachting van de start van de opwarmronde.

Stapvoets

"Stapvoets" betekent letterlijk met de snelheid van een stap – dus wandeltempo, heel langzaam, rustig en gecontroleerd. Een voorzichtige, lage snelheid, zo laag dat de rijder tijdig kan stoppen.

Track limits

De track limits zijn de grenzen van de baan en worden gemarkeerd door de witte belijning om de baan heen, aan de het einde van het asfalt aan de binnen en buitenzijde van de baan. Deze grenzen worden met regelmaat overschreden, waarbij het niet ongevoen is dat rijders zodoende voordeel weten te pakken en waardoor regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan. De betreffende track limits worden voorzover mogelijk in de briefing kenbaar gemaakt.



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

BIJLAGE 3 – VOLMACHT NKH 2026

VOLMACHT

"Ik, ondergetekende, (naam, voornaam) _____

Ingeval van minderjarigheid rijder;

Wettige vertegenwoordiger (naam en voornaam van de wettige vertegenwoordiger)

Van (naam en voornaam van de minderjarige)

Geef volmacht aan (naam en voornaam)

Om mij te vertegenwoordigen bij de administratieve controle van wedstrijd nr. _____
d.d. ____/____/2026 van Het Nederlands Kampioenschap NKH. In geval van minderjarigheid van
deelnemer met toevoeging "en bij de wedstrijdonderdelen".

Opgemaakt te _____ op ____/____/2026.

Handtekening volmachtgever _____

Handtekening wettige vertegenwoordiger _____

Handtekening Gemachtigde _____



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY

BIJLAGE 4 – KALENDER NKH 2026



**2026
CALENDER**

Nederlands Kampioenschap
Huurkarts
NKH

RACE 1	FEBRUARI 21	EEFDE	ZATERDAG
RACE 2	MAART 14	OLDENZAAL	ZATERDAG
RACE 3	APRIL 12	ANTWERPEN	ZONDAG
RACE 4	MEI 9	MARIEMBOURG	ZATERDAG
RACE 5	JUNI 27	OLDENZAAL	ZATERDAG
RACE 6	AUGUSTUS 30	ANTWERPEN	ZONDAG
RACE 7	SEPTEMBER 20	EMSBUREN	ZONDAG
RACE 8	OKTOBER 10	MARIEMBOURG	ZATERDAG
RACE 9	NOVEMBER 21	EEFDE	ZATERDAG
RACE 10	DECEMBER 13	GENK	ZONDAG

www.nkh-kartseries.com



info@cpoint-racewear.com - www.nkh-kartseries.com - ENJOY QUALITY