



Digitale briefing NKH 2026 event 3 Antwerpen 12-04-2026

- De Digitale briefing zal ook kort in persoon gegeven worden op de racedag.
- **Aanvang van de briefing in persoon is 09:45 uur, plaats horeca.**
- **Let op: de briefing in persoon is altijd leidend! Zorg daarom dat u hierbij aanwezig bent zodat u geen belangrijke mededelingen mist.**

Hoofdwedstrijdleader

Jim van Walsum

Rijderscontactpersoon

Natasja Aelbers

Secretariaat

- U meldt zich vóór aanvang van de briefing voor de administratieve controle.
- Na sluiting van de controle is het secretariaat niet zondermeer toegankelijk.
- Voor eventuele zeer dringende vragen of protesten kunt u zich melden bij de rijderscontactpersoon. Deze zal u vraag beoordelen en een protest opnemen.
- Protesten worden enkel na betaling van het protestgeld (zie Sportief Reglement) in behandeling genomen door de wedstrijdcommissie.

Borden 2026

- Het **LED bord** wordt gebruikt om op te stellen voor aanvang van de heats.
- Het **bord Investigation (in onderzoek)**, wordt getoond in combinatie met bijbehorend kartnummer van betrokken rijder(s) indien er een incident op de baan heeft plaatsgevonden dat nader beoordeeld wordt door de wedstrijdleiding.
- **Stop + go**, zal getoond worden in combinatie met bijbehorend kartnummer indien een rijder een stop-and-go moet uitvoeren tijdens de race. Deze zal moeten worden ingelost op de plaats die hiervoor tijdens de briefing in persoon wordt bekendgemaakt.
- **1-ronde bord**, Aangeven van ingaan van de laatste ronde en wordt getoond vanaf de leidende kart.

Kleding

- Leest u aub de kledingvoorschriften in het Sportief Reglement goed door.
- U dient in de basis voor uw eigen kleding te zorgen.
- Er mag gebruik gemaakt worden van kleding van de kartbaan, mits deze voldoet aan de kledingvereisten van de organisatie. Informeert u aub vooraf bij de kartbaan naar aanwezigheid van kleding en zo ja of deze aan de eisen voldoet.

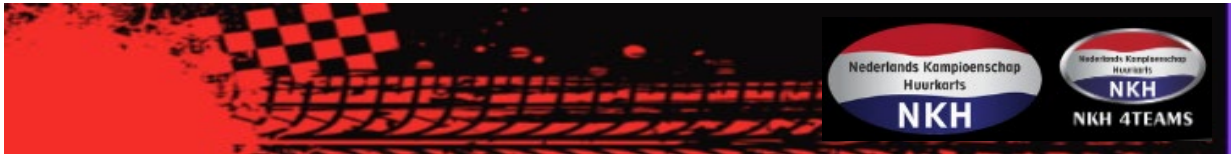
Gewichten



www.nkh-kartseries.com



info@nkh-kartseries.com



- **Er wordt door Indoorkarting Antwerpen niet in gewichten voorzien.**
- U moet zelf in een inzetstoel met aan te vullen gewicht voorzien.
- De weegschaal wordt zo dicht mogelijk bij de pitlane opgesteld.
- U kunt hierop zelf controleren of u aan het benodigde gewicht voldoet.
- Een begeleider mag helpen met het brengen van de inzetstoel met gewicht naar de kart.
- **LET OP:** na afloop van iedere heat/finale is na stoppen in pitstraat direct wegen voor iedere rijder verplicht. Niet direct wegen wordt bestraft met terugplaatsing naar de laatste plaats in die heat/finale.
- De minimum gewichten waaraan de rijders moeten voldoen:
 - NKH Junior 55 kg
 - NKH Junior Master 65 kg
 - NKH Senior 80 kg
 - NKH Senior Master 90 kg
 - NKH Senior Master+ 95 kg

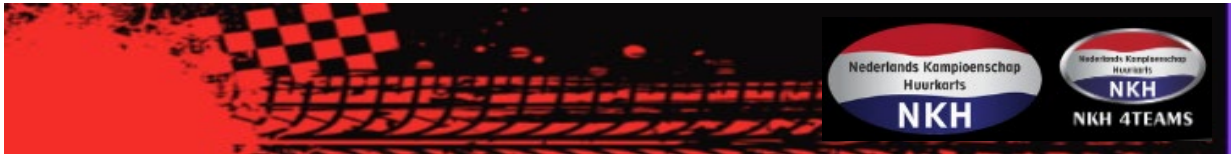
Kwalificatie

- Indien u een koude kart heeft geloot, krijgt u een extra opwarmronde. **U rijdt vervolgens de pitstraat in!**
- Voor aanvang van de kwalificatieronde rijdt u 1 opwarmronde.
- Start kwalificatie - bestaande uit één (1) ronde - zal aangegeven worden met de Nederlandse vlag, de finish met de finishvlag.
- Tijdens de opwarmronde en kwalificatieronde is het niet toegestaan om stil te staan op de baan of een andere rijder te hinderen.
- Na kwalificatie rustig doorrijden naar de in de Briefing in persoon aangegeven plaats bij wedstrijdleider met rode vlag, om vervolgens 1 voor 1 doorgestuurd te worden naar de startopstelling.

Race

- Indien er een **incident** op de baan heeft plaats gevonden zal er door de post vóór de plaats van het incident de gele vlag worden gezwaaid en door de post na de plaats van het incident de groene vlag. Vanaf de gele vlag mag er niet onderling worden ingehaald. Er mag eerst weer ingehaald worden na de plaats waar de groene vlag wordt gezwaaid.
- **Verdedigen** van uw positie is toegestaan tot op bepaalde hoogte. Dat u een iets langzamere rondetijd rijdt hoort bij verdedigen. Te langzaam rijden kan voor gevaarlijke situaties zorgen. De wedstrijdleiding beoordeelt de situaties, waarbij vooral wordt gelet op de actie in relatie tot de veiligheid.
- **Racelijn:** bij **inhaalacties** is het verboden om:
 - abrupt of reactief van lijn te veranderen wanneer de inhalende rijder zich al naast of deels naast de kart bevindt.
 - terug te bewegen richting de ideale lijn indien dit de inhalende rijder geen of onvoldoende ruimte (minimaal één kartbreedte) laat, deze hindert.





- Wanneer een **inhalende rijder** naast de verdedigende kart is gekomen (vooras ter hoogte van de achteras of verder), moet de verdedigende rijder voldoende ruimte laten tot het verlaten (uitkomen) van de bocht.
- **Verdedigend rijden mag nooit leiden tot gevaarlijk rijgedrag**, zoals plotseling remmen, knijpen richting de baanrand of bewust contact veroorzaken.
- De wedstrijdleiding beoordeelt verdedigende acties op basis van:
 - voorspelbaarheid
 - veiligheid
 - het respecteren van raceruimte
- Tijdens het rijden - met uitzondering van in gele vlag-situaties of verlaten van de baan – dienen twee (2) handen aan het stuur worden gehouden. Situaties telkens ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

Na de race

- Is er iets **voorgevallen** tijdens de race. Wacht eerst rustig de uitslagen af voordat u naar het secretariaat gaat. Het kan zijn dat er straffen worden uitgedeeld voor incidenten op de baan.
- Navragen bij een wedstrijdleader of marshal is niet toegestaan, enkel bij de rijderscontactpersoon.
- Zorg dat u na de race direct naar de **weegschaal** gaat. Zodra de wedstrijdleader weg is bij de weegschaal en u zich nog niet heeft gewogen, bent u te laat en resulteert dit in **terugplaatsing naar de laatste plaats** voor de betreffende heat of finale.

Namens iedereen wensen wij u veel plezier en succes bij de race!

