

## **Digitale briefing NKH 2026 event 5 Oldenzaal 27-06-2026**

- De Digitale briefing zal ook kort in persoon gegeven worden op de racedag.
- **Aanvang van de briefing in persoon is 09:45 uur.**
- **Let op: de briefing in persoon is altijd leidend! Zorg daarom dat u hierbij aanwezig bent zodat u geen belangrijke mededelingen mist.**

### **Hoofdwedstrijdleader**

Jim van Walsum

### **Rijderscontactpersoon**

Natasja Aelbers

### **Secretariaat**

- U meldt zich vóór aanvang van de briefing voor de administratieve controle.
- Na sluiting van de controle is het secretariaat niet zondermeer toegankelijk.
- Voor eventuele zeer dringende vragen of protesten kunt u zich melden bij de rijderscontactpersoon. Deze zal u vraag beoordelen en een protest opnemen.
- Protesten worden enkel na betaling van het protestgeld (zie Sportief Reglement) in behandeling genomen door de wedstrijdcommissie.

### **Drone**

- Wij gaan samen met u voor “Fair & Square” racen. Daarom werken we in onze wedstrijden met een Drone. De beelden worden gebruikt ten behoeve van de wedstrijdleiding, zodat situaties bekeken en beoordeeld kunnen worden en zijn in de basis alleen voorde WL bestemd.

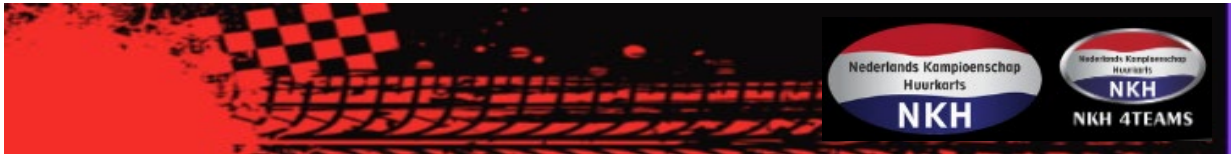
### **Tracklimits**

- Onder tracklimits wordt verstaan de uiterste belijning van de baan. Blijf ten alle tijden met 2 wielen op de baan.
- De tracklimits waarop de wedstrijdleiding handhaaft worden tijdens de briefing in persoon toegelicht en zijn te vinden als download op de site [www.nkh-kartseries.com](http://www.nkh-kartseries.com) en tijdens de racedag op het publicatiebord.

### **Borden**

- Het **LED bord** zal ook dit seizoen weer gebruikt worden om op te stellen voor aanvang van de heats.
- Het **bord Investigation (in onderzoek)**, wordt getoond in combinatie met bijbehorend kartnummer van betrokken rijder(s) indien er een incident op de baan heeft plaatsgevonden dat nader beoordeeld wordt door de wedstrijdleiding.
- **Stop + go**, zal getoond worden in combinatie met bijbehorend kartnummer indien een rijder een stop-and-go moet uitvoeren tijdens de race. Deze zal





moeten worden ingelost op de plaats die hiervoor tijdens de briefing in persoon wordt bekendgemaakt.

- **1-ronde bord;** dit jaar werken we uitsluitend met het 1-ronde bord die vanaf de leidende kart getoond wordt bij het ingaan van de laatste ronde.

### Kleding

- Leest u aub de kledingvoorschriften in het Wedstrijd Reglement goed door.
- U dient in de basis voor uw eigen kleding te zorgen.
- Er mag gebruik gemaakt worden van kleding van de kartbaan, mits deze voldoet aan de kledingvereisten van de organisatie. Informeert u aub vooraf bij de kartbaan naar aanwezigheid van kleding en zo ja of deze aan de eisen voldoet.

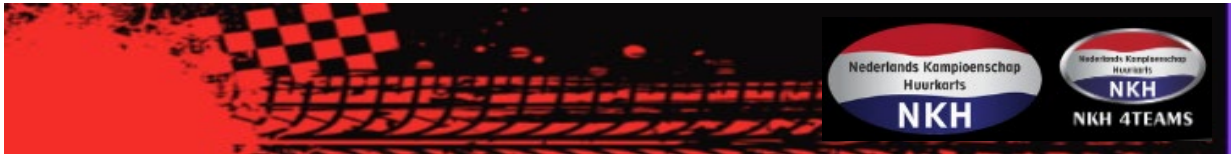
### Gewichten

- **Er wordt door Kartbaan Oldenzaal in gewichten voorzien. Schijven gewicht die in de daarvoor bestemde ruimte in de sidepods kunnen worden geplaatst.**  
U kunt ook zelf in een inzetstoel met aan te vullen gewicht voorzien (Sportief Reglement).
- De weegschaal wordt opgesteld in de kleedruimte. U kunt hierop zelf controleren of u aan het benodigde gewicht voldoet.
- Een begeleider mag helpen met het brengen van de inzetstoel met gewicht naar de kart.
- **LET OP:** na afloop van iedere heat/finale is na stoppen in pitstraat direct wegen voor iedere rijder verplicht. Niet direct wegen wordt bestraft met terugplaatsing naar de laatste plaats in die heat/finale.
- De minimum gewichten waaraan de rijders moeten voldoen:
  - NKH Junior 55 kg
  - NKH Junior Master 65 kg
  - NKH Senior 80 kg
  - NKH Senior Master 90 kg
  - NKH Senior Master+ 95 kg

### Plaatsnemen in de juiste kart

- Addendum – toevoeging Sportief Reglement – download op NKH site.  
Neem telkens plaats in de aan jou toegewezen kart.
- Het startnummer vind je op de lotingslijst op het publicatiebord.
- Je bent er zelf voor verantwoordelijk dat je in de juiste kart zit.
- **Straffen** bij het instappen in een onjuiste kart
  - Heats: na de kwalificatie wordt de snelste rondetijd afgenomen, wat resulteert in een start vanaf de laatste startplaats.
  - Finales: de deelnemer wordt teruggeplaatst naar de laatste startplaats en start de finale vanaf die positie.





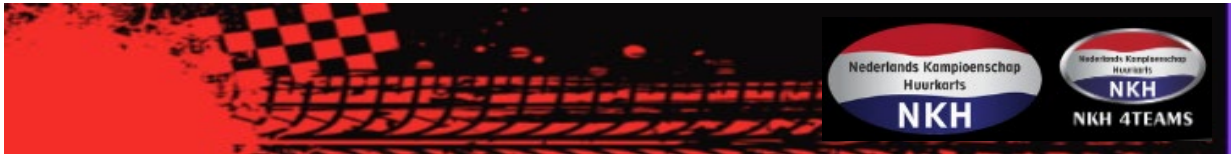
## Kwalificatie

- Voor aanvang van de kwalificatieronde rijdt u 1 opwarmronde.
- Start kwalificatie - bestaande uit één (1) ronde - zal aangegeven worden met de Nederlandse vlag, de finish met de finishvlag.
- Tijdens de opwarmronde en kwalificatieronde is het niet toegestaan om stil te staan op de baan of een andere rijder te hinderen.
- Na kwalificatie rustig doorrijden naar de in de Briefing in persoon aangegeven plaats bij wedstrijdleider met rode vlag, om vervolgens 1 voor 1 doorgestuurd te worden naar de startopstelling.
- Er wordt gestart middels de stilstaande start met de startlichten ( indien niet mogelijk de Nederlandse vlag).
- Er wordt afgevlagd middels de finishvlag (zwart-wit geblokt) op start-finish.

## Race

- Indien er een **incident** op de baan heeft plaats gevonden zal er door de post vóór de plaats van het incident de gele vlag worden gezwaaid en door de post na de plaats van het incident de groene vlag. Vanaf de gele vlag mag er niet onderling worden ingehaald. Er mag eerst weer ingehaald worden na de plaats waar de groene vlag wordt gezwaaid.
- **Verdedigen** van uw positie is toegestaan tot op bepaalde hoogte. Dat u een iets langzamere rondetijd rijdt hoort bij verdedigen. Te langzaam rijden kan voor gevaarlijke situaties zorgen. De wedstrijdleiding beoordeelt de situaties, waarbij vooral wordt gelet op de actie in relatie tot de veiligheid.
- **Racelijn:** bij **inhaalacties** is het verboden om:
  - abrupt of reactief van lijn te veranderen wanneer de inhalende rijder zich al naast of deels naast de kart bevindt.
  - terug te bewegen richting de ideale lijn indien dit de inhalende rijder geen of onvoldoende ruimte (minimaal één kartbreedte) laat, deze hindert.
- Wanneer een **inhalende rijder** naast de verdedigende kart is gekomen (vooras ter hoogte van de achteras of verder), moet de verdedigende rijder voldoende ruimte laten tot het verlaten (uitkomen) van de bocht.
- **Verdedigend rijden** - waaronder plotseling remmen, knijpen richting de baanrand of bewust contact veroorzaken - mag **nooit leiden tot gevaarlijk rijgedrag**.
- De wedstrijdleiding beoordeelt verdedigende acties op basis van:
  - voorspelbaarheid
  - veiligheid
  - het respecteren van raceruimte
- We verwachten dat tijdens het rijden - met uitzondering van in gele-vlag situaties - twee (2) handen aan het stuur worden gehouden. Situaties telkens ter beoordeling van de wedstrijdleiding.





### Na de race

- Is er iets **voorgevallen** tijdens de race? Wacht eerst rustig de uitslagen af voordat u naar het secretariaat gaat. Het kan zijn dat er straffen worden uitgedeeld voor incidenten op de baan, gezien door de wedstrijdleiding.
- Navragen bij een wedstrijdleader of marshal is niet toegestaan, enkel bij de **rijderscontactpersoon**.
- Zorg dat u na de race direct naar de **weegschaal** gaat. Zodra de wedstrijdleader weg is bij de weegschaal en u zich nog niet heeft gewogen, bent u te laat dan resulteert dit in een **terugplaatsing naar de laatste plaats** voor de betreffende heat of finale.

**Wij wensen u veel plezier en succes bij de race!**



[www.nkh-kartseries.com](http://www.nkh-kartseries.com)



[info@nkh-kartseries.com](mailto:info@nkh-kartseries.com)